

CARRIOLAS: SEGURIDAD ANTES QUE NADA

Es un artículo esencial para tu bebé y para ti. **Te permitirá transportar a tu retoño sin necesidad de cargarlo, mientras él o ella disfruta su viaje en un lugar cómodo y seguro.** Si eliges la adecuada, te durará desde que tu bebé nazca hasta que camine distancias considerables él solito, alrededor de los tres años. **Pero con todos los tipos, marcas y modelos en el mercado, cualquiera se siente abrumado. En este estudio te ayudaremos a tomar esa decisión.**

Si entre tus planes está formar una familia, o agrandarla, tendrás que pensar, además del nombre de tu futuro hijo o hija, en cómo garantizarás que crezca en un ambiente seguro. Los muebles y accesorios que acompañarán a tu bebé en su desarrollo pueden parecer banales, pero definitivamente no lo son: son imprescindibles para su bienestar. Entre ellos está la carriola, ese artefacto que se volverá un objeto fundamental en la vida de tu bebé y, por consiguiente, en la tuya. Por eso, hay que saber escogerla y no precisamente por bonita, sino por segura y práctica.

Por eso, antes de correr a la tienda más cercana para hacerte de la carriola que formará parte de tu vida y la de tu bebé por lo menos durante tres años, pregúntate qué características son importantes para ustedes. Piensa, sí, en la comodidad, en la maniobrabilidad, pero no olvides las necesidades de crecimiento de tu bebé y, por encima de todo, en su seguridad.

Básicamente, las carriolas pueden dividirse en cuatro tipos:

De bastón plegable (tipo sombrilla). Muy ligeras y fáciles de cargar, ya que plegadas ocupan un espacio reducido y, como casi siempre cuentan con un cinturón para cargarlas al hombro, resultan muy prácticas. También son de las más económicas.

Plegables, con mangos abatibles o fijos. Con diseños mucho más robustos y pesados (en comparación con las de bastón), que generalmente incluyen un par de llantas con sistema amortiguado en cada uno de los puntos de soporte, respaldo de posiciones, vestidura fácil de desmontar para su lavado, charolas portaalimentos y/o barra de protección, canastillas para guardar artículos para el bebé y hasta un portavasos para los papás.

Tipo jogger. Diseñadas con sólo tres puntos de soporte y grandes ruedas amortiguadas, lo cual permite un mejor desempeño y durabilidad sobre casi todo tipo de terreno, son ideales para los papás que practican el *jogging* y quieren compartirlo con sus bebés.

Múltiples. Conocidas como 2 en 1, 3 en 1 y hasta 4 en 1, son generalmente más costosas que las anteriores, pues incluyen accesorios, aditamentos y propiedades que permiten transformarla en bambinetos, portabebés, sillas fijas o para carro.

Esta gran variedad puede complicarte la decisión; por eso, pregúntate bien cómo y para qué la usarás: si planeas llevar a tu pequeño a dar largos paseos y a viajar, necesitarás una muy resistente, pero fácil de maniobrar para subir y bajar del carro, las escaleras, y entrar y salir de las tiendas. Quizá sólo la requerirás para viajes rápidos a la casa de tus familiares o amigos, por lo que probablemente sólo necesites un modelo más ligero y barato. Tal vez eres un papá o mamá muy activo que piensa llevar a su bebé a correr o a caminar, por lo que querrás adquirir un modelo adecuado para esa función.

Independientemente de ello, ten presentes las características que garantizan la seguridad de tu bebé.

Un estudio realizado por la Comisión de Seguridad en Productos para el Consumidor de Estados Unidos (CPSC) arrojó un escalofriante resultado: de las 60 mil lesiones a infantes y niños menores de 5 años que se reportan cada año, 11 mil son ocasionadas por carriolas y, en promedio, un niño fallece por esa causa.

En la pasada versión de este estudio, realizado en 2007, fueron varios los modelos que no pasaron satisfactoriamente las pruebas de seguridad, principalmente por cuestión de frenos y de cinturón de seguridad. Además, han surgido nuevos requerimientos en este sentido, para garantizar que tu bebé no corra peligro mientras está dentro de la carriola.

Por ello, en este estudio, además de comparar la calidad y características de las carriolas presentes en el mercado nacional, nos centramos en la seguridad que ofrecen tanto al bebé como a los padres de familia. Checa nuestros resultados.



Ficha técnica

Periodo de análisis
30 de enero al 28 de febrero de 2013

Periodo de muestreo
19 de diciembre de 2012 al 12 de febrero de 2013

Marcas/modelos analizados
11/29

Pruebas realizadas
841

El estudio

Se examinaron 29 modelos de las 11 principales marcas de carriolas que se comercializan en el país, confeccionadas con estructuras de aluminio y/o acero, en telas 100% poliéster y en sus diferentes mezclas con este material. Cada una fue sometida a las siguientes pruebas:

Información al consumidor. Se verificó que el etiquetado presentara, de forma legible y en español, al menos los siguientes datos: nombre o denominación genérica del producto, cantidad, nombre, denominación o razón social y domicilio fiscal, incluyendo código postal, ciudad o estado del fabricante o responsable de la fabricación para productos nacionales, o bien, del importador, país de origen, así como las advertencias, gráficas, símbolos o notas precautorias que requieran.

Instructivo y garantía. Se corroboró que cada producto incluyera un instructivo con indicaciones para su ensamble, mantenimiento y operación, así como las notas precautorias para evitar lesiones al usuario o daños permanentes al producto. En cuanto a la garantía, se verificó, en aquellos productos que la ofrecían, que estuviera expedida en los términos y forma establecida en la Ley Federal de Protección al Consumidor.

La carriola **no debe volcarse** en ninguna posición durante la prueba, **aun cargada** con el maniquí, con peso en los compartimentos y accesorios diseñados para colocar paquetes y con el asiento en posición vertical

Etiquetado de productos textiles. Se cuantificó el tipo y contenido de fibras incluidas en el material textil predominante en su confección y se comparó con la información incluida por el fabricante en su etiquetado permanente. Además se verificó que éste incluyera las instrucciones de cuidado para su mantenimiento.

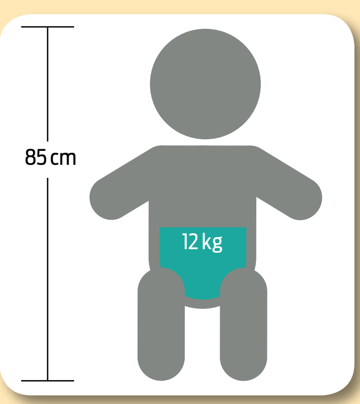
Acabados y confección. Se revisó visualmente que los materiales textiles presentaran un teñido uniforme, sin manchas o decoloraciones; que estuvieran libres de defectos e imperfecciones como agujeros, motas, costuras con un número desigual de puntadas o falta de simetría entre las piezas que constituyen la carriola; que no presentaran fruncidos, ondulaciones o deformaciones provocadas por un mal corte de la tela; que los broches o cualquier otro sistema de unión del textil con el armazón estuvieran correctamente adheridos a la tela y no se desprendieran fácilmente. Nos aseguramos de que los seguros y elementos de ensamble de la carriola funcionaran adecuadamente para garantizar un buen soporte y un correcto funcionamiento. Para pasar la prueba, la estructura de las carriolas no debía presentar orificios expuestos (donde pudieran quedar atrapados los dedos del bebé) ni piezas pequeñas fácilmente desprendibles (susceptibles de causar asfixia al ser tragados por el niño).

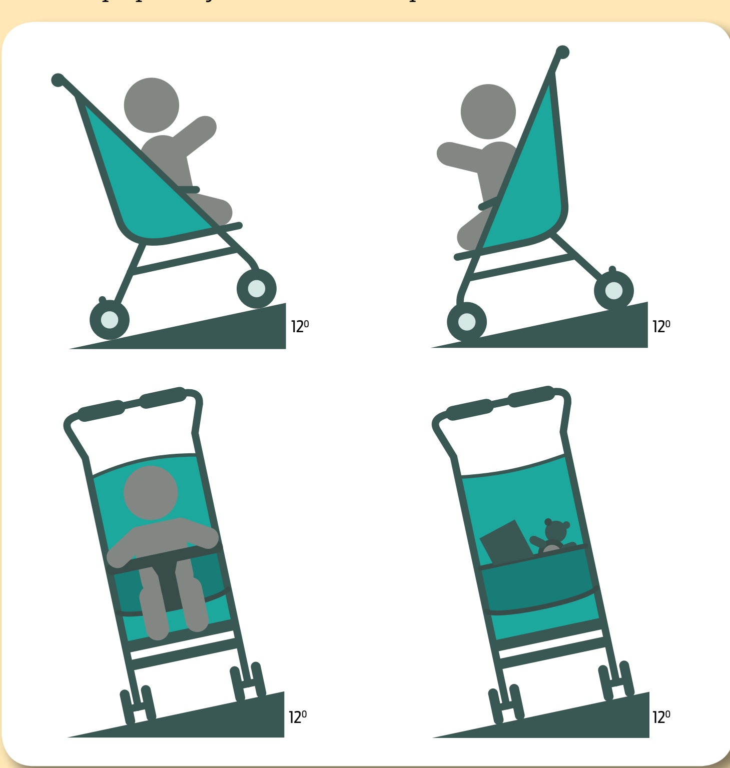
Resistencia a la decoloración. Se cuantificó qué tanta resistencia presentaban las telas a la decoloración causada, por ejemplo, por el roce con la ropa del bebé o por la exposición a la luz.

Seguridad en uso. Para conocer qué tan seguras son para el bebé, para quien las opera y otros acompañantes (no solamente durante su uso normal, sino en el caso de que fueran manipuladas incorrectamente), fueron sometidas a las siguientes pruebas:

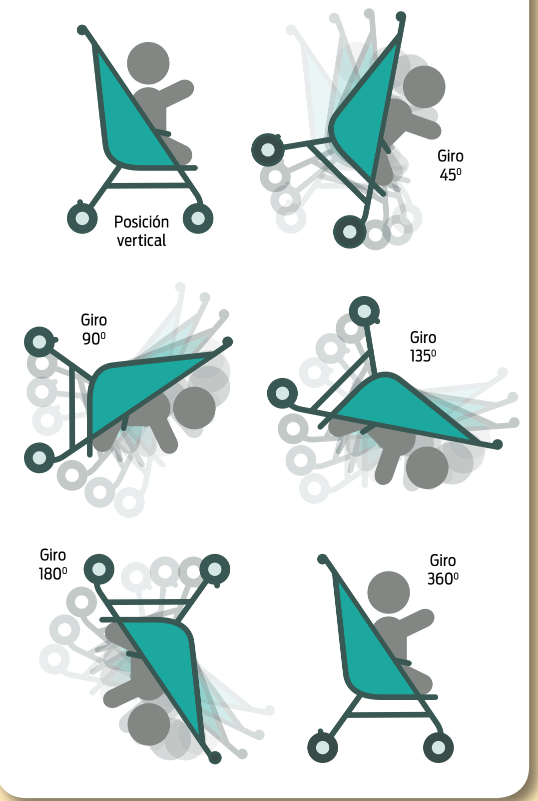
- **Mecanismos de seguridad.** Se verificó que presentaran los dispositivos necesarios para impedir que se plieguen accidentalmente durante su uso normal.
- **Carga estática.** Durante la operación normal, el asiento y la estructura que soportan a la carriola debieron resistir el peso para el cual está destinado el producto (hasta 22.6 kg), sin presentar desprendimiento de elementos de sujeción, roturas en el forro o costuras, fracturas o ladeos en la estructura, derrumbes de componentes o de la propia carriola, así como exposición de orillas o filos punzocortantes.
- **Cinturón de sujeción.** Debían presentar un sistema de sujeción para el ocupante, fijado firmemente a la estructura, sin permitir su desprendimiento durante el uso normal.
- **Frenos.** Cargadas con un peso de 18 kg, se verificó que incluyeran un sistema de frenos que no permitiera el giro mayor a 90° de al menos una de las ruedas mientras la carriola está "estacionada" en un plano inclinado de 12° con superficie antiderrapente.

Prueba de estabilidad. Con un maniquí de aproxiamdamente 12 kg y 85 cm de altura en el asiento, simulando a un infante de alrededor de 2 años, se colocó la carriola en un plano inclinado de 12° con superficie antiderrapante. Se comprobó que todas las ruedas permanecieran en el piso en cualquier posición posible dentro de dicha superficie. La carriola no debía volcarse en ninguna posición durante la prueba, aun cargada con el maniquí, con peso en los compartimentos y accesorios diseñados para colocar paquetes y con el asiento en posición vertical.





Integridad del sistema de sujeción y pruebas de sujeción del ocupante. Con el maniquí colocado en el asiento y asegurado con el cinturón, cada carriola se hizo girar 360° sobre sus ejes, deteniéndola cada 45° para verificar que los cinturones no se abrieran o se deslizaran más de 25 mm, y que sus anclajes no se separaran de sus puntos de unión, lo cual podría ocasionar que el bebé salga de la carriola o quede colgado de forma peligrosa al volcarse el artefacto.

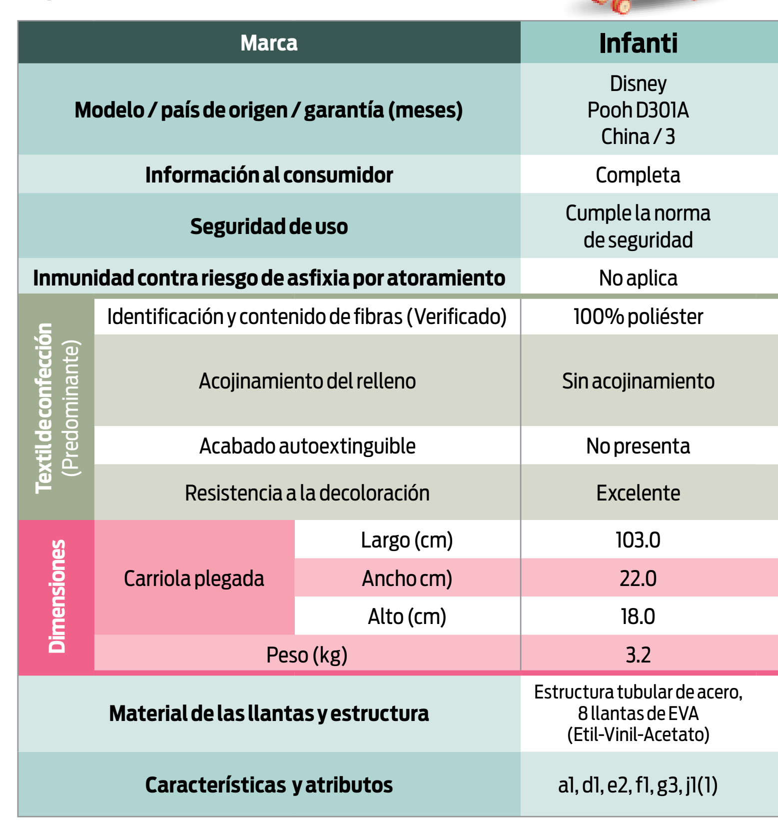


Inmunidad contra riesgo de asfixia por atoramiento. Además de las pruebas de seguridad que la normatividad nacional vigente obliga a cumplir a todo proveedor o fabricante de estos artefactos, se incluyó un par más que se describen en la norma americana ASTM F 833-11; misma en la que está basada la norma nacional de referencia (en su versión de 1977). Esto se debe a que, en los últimos años, la Comisión de Seguridad en Productos del Consumidor de Estados Unidos (CSPC, por sus siglas en inglés) ha identificado y documentado el fallecimiento de niños por asfixia. Esto ocurre cuando las carriolas permiten que los bebés se deslicen por la abertura para piernas, dejando pasar el torso pero impidiendo la salida de la cabeza.





Carriolas plegables
Tipo sombrilla



Marca			Infanti
Modelo / país de origen / garantía (meses)			Disney Pooh D301A China / 3
Información al consumidor			Completa
Seguridad de uso			Cumple la norma de seguridad
Inmunidad contra riesgo de asfixia por atoramiento			No aplica
Textil de confección (Predominante)	Identificación y contenido de fibras (Verificado)		100% poliéster
	Acojinamiento del relleno		Sin acojinamiento
	Acabado autoextinguible		No presenta
	Resistencia a la decoloración		Excelente
Dimensiones	Carriola plegada	Largo (cm)	103.0
		Ancho cm)	22.0
		Alto (cm)	18.0
	Peso (kg)		3.2
Material de las llantas y estructura			Estructura tubular de acero, 8 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)
Características y atributos			a1, d1, e2, f1, g3, j1(1)

- **Retención del ocupante.** En aquellos modelos que permiten reclinar sus asientos en ángulos mayores de 150°, se corroboró que fuera imposible que el bebé pudiera sacar sus brazos por alguna ranura presente.
- **Resortes expuestos.** Se verificó que todo resorte expuesto accesible al ocupante, con una abertura entre espiras igual o mayor a 5.33 mm, estuviera protegido con manguera para impedir que los bebés introduzcan los dedos o se pellizquen.
- **Orillas filosas, protuberancias y puntas.** Las carriolas no debían presentar orillas filosas o punzocortantes que pudieran lesionar al bebé o a las personas que están en contacto con el artefacto.
- **Flamabilidad.** Aunque tampoco lo obliga la normatividad vigente en nuestro país, por cuestiones obvias de seguridad se averiguó si los textiles utilizados en la confección de las carriolas analizadas presentaban acabados "autoextinguibles", sobre todo aquellos que así lo declaran (en Estados Unidos es un requisito obligatorio, en nuestro país aún no).

Características y atributos. En las tablas se hace una breve descripción física de las principales características, atributos y accesorios con los que cuenta cada modelo, para que puedas elegir aquel que satisfaga tus necesidades.

NORMATIVIDAD

Las normas que se emplearon como referencia en la realización del presente estudio de calidad son las siguientes:

NOM-133/2-SCFI-1999
Productos infantiles – Funcionamiento de carriolas para la seguridad del infante – Especificaciones y métodos de prueba.

NOM-004-SCFI-2006
Información comercial – Etiquetado de productos textiles, prendas de vestir, sus accesorios y ropa de casa.

NMX-A-1833/1-INNTEX-2011
Industria textil – Análisis químico cuantitativo-parte 1 – Principios generales de ensayo.

NMX-A-105-B02-INNTEX-2010
Industria textil – Solidez del color – Solidez del color a la luz-parte B02 – Solidez del color a la luz artificial prueba de la lámpara de decoloración de arco de xenón – Método de prueba.

ASTM D 6413-11
Standard Test Method for Flame Resistance of Textiles (Vertical Test). Resistencia a la flama (Prueba Vertical).

ASTM F 833-09
Standard Consumer Safety Performance Specificaction for Carriages and Strollers

NMX-A-073-INNTEX-2005
Industria textil – Solidez del color – Determinación de la solidez del color al frote – Método de prueba.

NOM-050-SCFI-2004
Información comercial – Etiquetado general de productos.

Metodologías internas del Laboratorio Nacional de Protección al Consumidor.

					
Dolly	**Prinsel**	**Chicco**	**Chicco**	**Chicco**	**Evenflo**
Lovely Ride Hello Kitty 3012 China / 3	Helios Grey-Pink Gris Rosa (5179D) China / 3	London China / 12	Echobasic Stroller Jade China / 12	Lite Wite China / 12	Light and Easy (morada) 3807 China / 3
Completa	Completa	Completa	Completa	Completa	Completa
Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad	No cumple la norma de seguridad**
No aplica	Cumple	No aplica	No aplica	No aplica	Cumple
100% poliéster	100% poliéster(*)	100% poliéster	100% poliéster	100% poliéster	100% poliéster
Fiberfill, delgado	Fiberfill, delgado	Espuma de poliuretano, delgado	Fiberfill, mediano	Espuma de poliuretano, delgado; Fiberfill, mediano	Sin acojinamiento
No presenta	No presenta	No presenta	No presenta	No presenta	No presenta
Excelente	Excelente	Muy bien	Excelente	Excelente	Excelente
108.0	76.0	105.0	104.0	108.0	103.0
29.0	43.0	24.0	26.0	29.0	23.0
40.0	30.0	32.0	36.0	35.0	16.0
6.4	7.5	7.5	7.7	6.7	3.9
Estructura tubular de aluminio, con 8 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de aluminio, con 4 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de acero, 8 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de acero, 8 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de aluminio, con 6 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de acero, 8 llantas deEVA (Etil-Vinil-Acetato)
a3, b2, c1, d2, e2, f2, g3, j1(1)	a3, b2, b5, c1, d2, e2, f4, g3, i1, j1(2), m1	a2(5), b3, c1, d2, e1(2), f4, g3, j1(1), m1	a2(5), b1, c1, d2, e1(2), f4, g3, j1(1), m1	a2(5), b1, c1, d2, e1(9), f4, g3, j1(1), m1	a1, b1, d1, e2, f1, g3, i1, j1(1)

(*) Estos productos no incluyen en su etiquetado información referente al contenido de fibras del material textil, así como instrucciones para su mantenimiento.

Seguridad
** La muestra bajo prueba no pasó satisfactoriamente la prueba de sujeción del ocupante, ya que al girar la carriola sobre su eje longitudinal y/o transversal, el peso del ocupante hace que los cinturones se deslicen y éste caiga al suelo.

Características y atributos
a1. Respaldo fijo.
a2. Respaldo de (No.) posiciones.
a3. Respaldo con ajuste variable de posición.
b1. Capota plegable.
b2. Capota plegable con portaobjetos.
b3. Capota plegable con impermeable desmontable.
b4. Capota plegable expandible con cierre y con mirilla en la parte superior.
b5. Capota plegable con mirilla en la parte superior.
b6. Capota plegable expandible hasta el punto de cubrir la parte frontal de la carriola y con mirilla en la parte superior.
b7. Capota plegable expandible hasta el punto de cubrir la parte frontal de la carriola sin mirilla en la parte superior.
b8. Capota plegable y abatible hacia dos direcciones: hacia el mango o hacia la barra frontal.
c1. Canasta portaobjetos en la parte inferior.
c2. Canasta portaobjetos en la parte inferior con cierre.
d1. Sistema de sujeción en cintura (3 puntos).
d2. Sistema de sujeción en cintura y hombros (5 puntos).
e1. Descansapiés ajustable a diferentes posiciones (no. de posiciones).
e2. Descansapiés fijo.
f1. Frenos de pedal en ruedas traseras.
f2. Frenos de pedal en ruedas traseras y delanteras.
f3. Frenos accionados con pedal (con chicote) en ruedas traseras.
f4. Frenos con pedal de barra que acciona al mismo tiempo ambas ruedas traseras.
f5. Frenos de pedal en ruedas traseras y de manija con chicote en rueda delantera.
f6. Frenos ubicados en la barra lateral del mango accionados por chicote.
g1. Mango(s) telescópico(s) (no. de posiciones).
g2. Mango abatible (enfrente, atrás).
g3. Mango fijo.
g4. Mango móvil (no. de posiciones).
h1. Charolas portaalimentos (para padres) en el mango.
h2. Charolas portaalimentos (para el bebé) en la barra frontal del asiento.
h3. Charolas portaalimentos (para el bebé) rotable en la barra frontal.
h4. Portabebidas.
i1. Barra frontal desmontable.
i3. Barra frontal fija.
j1. Secuencia de plegado (no. de etapas).
k1. Incluye asiento para el auto (portabebé).
l1. Asiento reversible.
l2. Asiento desmontable.
l3. Asiento giratorio a 360º.
m1. Seguro para evitar el giro de ruedas delanteras.
n1. Neumáticos traseros inflados con aire.
o1. Saco térmico cubrepiernas.
p1. Bambineto.
q1. Bolsa pañalera.
r1. Colchón protector de líquidos.

Carriolas plegables
Con mango abatible o fijo







Marca			Chicco	Evenflo	Bebe Confort	Britax	Chicco
Modelo / país de origen / garantía (meses)			Echotwin Stroller China / 12	Journey 300 TS (Mariana) 17369 China / 3	Loola Full China / 24	B-Agile Travel System China / 24	I-Move Italia / 12
Información al consumidor			Completa	Completa	Completa	Completa	Completa
Seguridad de uso			Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad
Inmunidad contra riesgo de asfixia por atoramiento			No aplica	Cumple	Cumple	No aplica	Cumple
Textil de confección (Predominante)	Identificación y contenido de fibras (Verificado)		100% poliéster	100% poliéster(**)	100% poliéster	100% poliéster	100% poliéster
	Acojinamiento del relleno		Fiberfill, mediano	Fiberfill, grueso	Espuma de poliuretano, delgado; Fiberfill, mediano	Fiberfill, mediano	Espuma de poliuretano, grueso; Fiberfill, grueso
	Acabado autoextingible		Presenta	Presenta	No presenta	No presenta	No presenta
	Resistencia a la decoloración		Excelente	Excelente	Excelente	Excelente	Excelente
Dimensiones	Carriola plegada	Largo (cm)	104.0	105.0	96.0	72.0	80.0
		Ancho cm)	45.0	54.0	34.0	57.0	57.0
		Alto (cm)	40.0	32.0	43.0	26.0	43.0
	Peso (kg)		14.0	8.3	13.3	7.5	15.0
	Asiento para auto	Largo (cm)	No incluye asiento para auto	77.0	No incluye asiento para auto	73.0	78.0
		Ancho cm)		48.0		45.0	44.0
		Alto (cm)		39.0		39.0	45.0
		Peso (kg)		3.6		4.5	5.2
Material de las llantas y estructura			Estructura tubular de acero, 8 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de acero, 6 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de aluminio, con 6 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de aluminio, con 4 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de aluminio, con 4 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)
Características y atributos			a2(5), b3, c1, d2, e1(2), f4, g3, j1(1), m1	a3, b1, c1, d1, e2, f1, g3, h1, h2, i1, j1(1), k1, m1, s1	a2(2), b1, b3, b5, c1, d2, e2, f3, g4(2), i1, j1(2), l1, l2, m1	a3, b2, b5, c1, d2, e2, f3, g3, j1(1), k1, m1, s1	a2(3), b6 (con cierre), c1, d2, e2, f6, g2, i1, j1(2), k1, l1, l2, l3, o1, (incluye: p1, q1 y r1), s1

(*) Estos productos no incluyen en su etiquetado información referente al contenido de fibras del material textil, así como instrucciones para su mantenimiento.
(**) Estos productos indican en su etiquetado en idioma inglés, que cumplen con el boletín técnico 117 de mobiliarios del hogar y la oficina gubernamental de California.

Seguridad
➲ Los frenos traban por completo las ruedas e impiden que giren, por lo que cumple el requisito de seguridad de la norma. Sin embargo, por el peso extra que soporta (por ser una carriola para dos ocupantes), las llantas se deslizan sobre el plano inclinado.

Características y atributos
a1. Respaldo fijo.
a2. Respaldo (no. de posiciones).
a3. Respaldo con ajuste variable de posición.
b1. Capota plegable.
b2. Capota plegable con portaobjetos.
b3. Capota plegable con impermeable desmontable.
b4. Capota plegable expandible con cierre y con mirilla en la parte superior.
b5. Capota plegable con mirilla en la parte superior.
b6. Capota plegable expandible hasta el punto de cubrir la parte frontal de la carriola y con mirilla en la parte superior.
b7. Capota plegable expandible hasta el punto de cubrir la parte frontal de la carriola sin mirilla en la parte superior.
b8. Capota plegable y abatible hacia dos direcciones: hacia el mango o hacia la barra frontal, éstos en la parte inferior.
c1. Canasta portaobjetos en la parte inferior.
c2. Canasta portaobjetos en la parte inferior con cierre.
d1. Sistema de sujeción en cintura (3 puntos).
d2. Sistema de sujeción en cintura y hombros (5 puntos).
e1. Descansapiés ajustable a diferentes posiciones (no. de posiciones).
e2. Descansapiés fijo.
f1. Frenos de pedal en ruedas traseras.
f2. Frenos de pedal en ruedas traseras y delanteras.
f3. Frenos accionados con pedal (con chicote) en ruedas traseras.
f4. Frenos con pedal de barra que acciona al mismo tiempo ambas ruedas traseras.
f5. Frenos de pedal en ruedas traseras y de manija con chicote en rueda delantera.
f6. Frenos ubicados en la barra lateral del mango accionados por chicote.
g1. Mango(s) telescópico(s) (no. de posiciones).
g2. Mango abatible (enfrente, atrás).
g3. Mango fijo.
g4. Mango móvil (no. de posiciones).
h1. Charolas portaalimentos (para padres) en el mango.
h2. Charolas portaalimentos (para el bebé) en la barra frontal del asiento.
h3. Charolas portaalimentos (para el bebé) rotable en la barra frontal.
h4. Portabebidas.
i1. Barra frontal desmontable.
i3. Barra frontal fija.
j1. Secuencia de plegado (no. de etapas).

					
Evenflo	**Infanti**	**Infanti**	**Infanti**	**Peg-Perego**	**Prinsel**
16967 China / 3	EPIC GB01 3G China / 3	Genova A516 China / 3	H226LX China / 3	Pliko P3 Compact Italia / 3	Murano BS13-246 verde Olivo cua (5198 F) China / 3
Completa	Completa	Completa	Completa	Completa	Completa
Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad
Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
100% poliéster(**)	100% poliéster(**)	100% poliéster	100% poliéster	70% algodón 30% poliéster(*)	100% poliéster(*)
Fiberfill, grueso	Fiberfill, grueso	Fiberfill, mediano	Fiberfill, delgado	Fiberfill, mediano	Fiberfill, grueso
No presenta	No presenta	No presenta	No presenta	No presenta	No presenta
Excelente	Muy bien	Muy bien	Excelente	Excelente	Muy bien
89.0	86.0	80.0	87.0	102.0	86.0
65.0	60.0	57.0	45.5	34.0	54.0
45.0	39.0	40.0	37.0	46.0	34.0
10.7	11.4	9.6	4.5	9.6	10.0
48.0	77.0	No incluye asiento para auto	No incluye asiento para auto	No incluye asiento para auto	No incluye asiento para auto
44.0	45.0				
40.0	35.0				
3.7	3.4				
Estructura tubular de acero, con 6 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de aluminio, con 6 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de acero, con 6 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de acero, con 6 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de aluminio, con 8 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de acero, con 6 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)
a3, b8, c1, d2, e3, f1, g3, h1, h3, j1(2), k1, m1, s1	a2(3), b4, c2, d2, e2, f2, g1(2), g2, i1, j1(2), k1, l1, l2, m1, s1	a2(3), b6, c1, d1, e1(2), f2, g2, h2, j1(1)	a2(2), b5, c1, d1, e2, f1, g3, h1, h2, j1(1)	a2(4), b6, c1, d2, e1(3), f4, g1(2), h4, i1, j1(1), m1	a2(3), b5, c1, d1, e1(4), f1, g2, i1, j1(2), m1

k1. Incluye asiento para el auto (portabebé).
l1. Asiento reversible.
l2. Asiento desmontable.
l3. Asiento giratorio a 360º.
m1. Seguro para evitar el giro de ruedas delanteras.
n1. Neumáticos traseros inflados con aire.
o1. Saco térmico cubrepiernas.
p1. Bambineto.
q1. Bolsa pañalera.
r1. Colchón protector de líquidos.
s1. Incluye base para fijar el asiento para auto.



No te pierdas en nuestro próximo número los **estudios de chocolate y lavadoras.** Búscalo en los puntos de venta.

Recibe mensualmente en tu correo electrónico la Tecnología Doméstica, el Platillo Sabio, nuestros estudios de calidad y los precios del gas. Comunícate al **Teléfono del Consumidor** para suscribirte sin costo alguno. Llama al **5568 8722** desde el DF y Área Metropolitana, o al **01 800 468 8722** desde el resto del país.

Carriolas plegables

Con mango abatible o fijo (Continuación)







Marca			Quinny	Combi	Bebe Confort	Chicco	D'Bebe
Modelo / país de origen / garantía (meses)			Zapp Xtra China / 24	Twin Sport 7769-136 China / 3	Elea Full China / 24	Living Italia / 12	501247 China / No ofrece garantía
Información al consumidor			Completa	Completa	Completa	Completa	Completa
Seguridad de uso			Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad ➲	Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad
Inmunidad contra riesgo de asfixia por atoramiento			No aplica	Cumple	No cumple	No cumple	No cumple
Textil de confección (Predominante)	Identificación y contenido de fibras (Verificado)		100% poliéster (*)	100% poliéster	100% poliéster	100% poliéster	100% poliéster (*)
	Acojinamiento del relleno		Espuma de poliuretano, delgado; Fiberfill, delgado	Fiberfill, mediano	Espuma de poliuretano, grueso; Fiberfill, delgado	Espuma de poliuretano, grueso; Fiberfill, delgado	Fiberfill, delgado
	Acabado autoextingible		No presenta	No presenta	Presenta	No presenta	No presenta
	Resistencia a la decoloración		Excelente	Muy bien	Excelente	Excelente	Regular (luz)
Dimensiones	Carriola plegada	Largo (cm)	91.0	81.0	99.0	106.0	84.0
		Ancho cm)	41.0	74.0	44.0	33.0	55.0
		Alto (cm)	30.0	21.0	47.0	51.0	47.0
	Peso (kg)		9.8	10.7	13.7	11.5	10.2
	Asiento para Auto	Largo (cm)	No incluye asiento para auto	No incluye asiento para auto	No incluye asiento para auto	No incluye asiento para auto	73.0
		Ancho cm)					43.0
		Alto (cm)					30.0
		Peso (kg)					2.8
Material de las llantas y estructura			Estructura tubular de aluminio, con 4 llantas de hule	Estructura tubular de acero, con 12 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de aluminio, con 4 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de aluminio, con 4 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de acero, con 6 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)
Características y atributos			a2(3), b1, b3, c1, d2, e2, f3, g3, j1(1), l1, l2, m1	a3, b5, c1, d2, e2, f1, g3, h1, h2, i1, j1(2), m1	a2(3), b1, b3, b5, c1, d2, e1(2), f3, g1(2), i1, j1(2), l1, l2, m1	a2(5), b6, c1, d2, e1(2), f3, g4(10), i1, j1(3), l1, l2, m1, o1	a2(3), b5, c1, d1, e1(3), f1, g2, h1, h2, j1(1), k1, m1

(*) Estos productos no incluyen en su etiquetado información referente al contenido de fibras del material textil, así como instrucciones para su mantenimiento.
(**) Estos productos indican en su etiquetado en idioma inglés, que cumplen con el boletín técnico 117 de mobiliarios del hogar y la oficina gubernamental de California.

Seguridad
➲ Los frenos traban por completo las ruedas e impiden que giren, por lo que cumple el requisito de seguridad de la norma. Sin embargo, por el peso extra que soporta (por ser una carriola para dos ocupantes), las llantas se deslizan sobre el plano inclinado.

Características y atributos
a1. Respaldo fijo.
a2. Respaldo (no. de posiciones).
a3. Respaldo con ajuste variable de posición.
b1. Capota plegable.
b2. Capota plegable con portaobjetos.
b3. Capota plegable con impermeable desmontable.
b4. Capota plegable expandible con cierre y con mirilla en la parte superior.
b5. Capota plegable con mirilla en la parte superior.
b6. Capota plegable expandible hasta el punto de cubrir la parte frontal de la carriola y con mirilla en la parte superior.
b7. Capota plegable expandible hasta el punto de cubrir la parte frontal de la carriola sin mirilla en la parte superior.
b8. Capota plegable y abatible hacia dos direcciones: hacia el mango o hacia la barra frontal, éstos en la parte inferior.
c1. Canasta portaobjetos en la parte inferior.
c2. Canasta portaobjetos en la parte inferior con cierre.
d1. Sistema de sujeción en cintura (3 puntos).
d2. Sistema de sujeción en cintura y hombros (5 puntos).
e1. Descansapiés ajustable a diferentes posiciones (no. de posiciones).
e2. Descansapiés fijo.
f1. Frenos de pedal en ruedas traseras.
f2. Frenos de pedal en ruedas traseras y delanteras.
f3. Frenos accionados con pedal (con chicote) en ruedas traseras.
f4. Frenos con pedal de barra que acciona al mismo tiempo ambas ruedas traseras.
f5. Frenos de pedal en ruedas traseras y de manija con chicote en rueda delantera.
f6. Frenos ubicados en la barra lateral del mango accionados por chicote.
g1. Mango(s) telescópico(s) (no. de posiciones).
g2. Mango abatible (enfrente, atrás).
g3. Mango fijo.
g4. Mango móvil (no. de posiciones).
h1. Charolas portaalimentos (para padres) en el mango.
h2. Charolas portaalimentos (para el bebé) en la barra frontal del asiento.
h3. Charolas portaalimentos (para el bebé) rotable en la barra frontal.
h4. Portabebidas.
i1. Barra frontal desmontable.
i3. Barra frontal fija.
j1. Secuencia de plegado (no. de etapas).
k1. Incluye asiento para el auto (portabebé).
l1. Asiento reversible.
l2. Asiento desmontable.
l3. Asiento giratorio a 360º.
m1. Seguro para evitar el giro de ruedas delanteras.
n1. Neumáticos traseros inflados con aire.
o1. Saco térmico cubrepiernas.
p1. Bambineto.
q1. Bolsa pañalera.
r1. Colchón protector de líquidos.
s1. Incluye base para fijar el asiento para auto.








Evenflo	SNUGLI	Evenflo	Prinsel	Prinsel	Quinny
Grand Trip / Azul 3809 China / 3	3815 China / 3	12096 China / 3	Niza China / 3	Roma 2110 Roja (5197 A1) China / 3	Buzz China / 24
Completa	Completa	Completa	Completa	Completa	Completa
Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad	Cumple la norma de seguridad
No cumple	No cumple	No cumple	No cumple	No cumple	No cumple
100% poliéster	100% poliéster	100% poliéster(**)	100% poliéster(*)	100% poliéster(*)	100% poliéster(*)
Fiberfill, mediano	Espuma de poliuretano, mediano; Fiberfill, delgado	Fiberfill, grueso	Espuma de poliuretano, delgado; Fiberfill, delgado	Espuma de poliuretano, delgado; Fiberfill, delgado	Espuma de poliuretano, delgado; Fiberfill, delgado
No presenta	No presenta	No presenta	No presenta	No presenta	No presenta
Muy bien	Excelente	Excelente	Excelente	Excelente	Excelente
81.0	102.0	84.0	86.0	87.0	85.0
49.0	63.0	63.0	49.0	51.0	64.0
32.0	39.0	34.0	35.0	33.0	41.0
7.8	12.0	9.3	7.1	8.0	12.9
No incluye asiento para auto	No incluye asiento para auto	No incluye asiento para auto	77.0	No incluye asiento para auto	No incluye asiento para auto
			45.0		
			28.0		
			2.8		
Estructura tubular de acero, con 6 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de aluminio, con 4 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de acero, con 6 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de acero, con 6 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular de acero, con 8 llantas de EVA (Etil-Vinil-Acetato)	Estructura tubular aluminio, con 2 llantas delanteras de EVA (Etil-Vinil-Acetato), 2 llantas inflables traseras de hule
a2(3), b7, c1, d2, e1(2), f1, g2, h2, i1, j1(1)	a2(3), b5, c1, d2, e1(3), f4, g1(4), g2, i1, j1(3), l1, l2, m1	a2(3), b2, b5, c1, d1, f1, g2, i3, j1(1), m1	a2(3), b2, b5, c1, d2, e2, f1, g3, h2, i1, j1(2), k1, m1	a2(3), b2, b5, c1, d1, e1(2), f1, g2, i3, j1(1), m1	a2(2), b3, b5, c1, d2, e1(2), f3, g1(2), i1, j1(2), l1, l2, m1, n1



De preferencia **solicita al vendedor** que arme la carriola y te muestre la **manera correcta** de plegarla y desplegarla. Esto te evitará contratiempos posteriores, pues algunas representan un **verdadero reto** para armarlas y plegarlas

Recomendaciones de compra

- **Antes de comprar,** verifica las especificaciones contenidas en el manual de usuario para que puedas elegir con base en el peso y estatura de tu bebé.

- **El peso y espacio** que ocupa la carriola para su transporte y almacenamiento son factores importantes que debes tomar en cuenta. Algunos modelos pueden resultar muy pesados e incluso difíciles de plegar sin ayuda adicional.

Este artefacto se volverá un objeto **fundamental** en la vida de tu bebé y, por consiguiente, en la tuya. Por eso, hay que **saber escogerla** y no precisamente por bonita, sino por **segura y práctica**

- **Si acostumbras** andar sobre superficies desiguales prefiere carriolas con ruedas grandes, ya que esto les permite rodar con facilidad y disminuye el riesgo de atorarse en un hoyo.

- **Antes de adquirir** uno de estos artículos verifica que no presente defectos detectables a simple vista y que sus acabados tengan una buena presentación; además, revisa que el empaque contenga todo lo que se indica en su etiquetado y en el manual de usuario.

- **Considera** las condiciones ambientales del lugar donde la utilizarás, pues hay modelos con toldos gruesos que protegen de los rayos del sol, otros son impermeables y algunos incluyen ambos.

- **Toma en cuenta** que hay modelos que tienen asientos que no se reclinan, es decir, son para bebés (infantes) que no pueden incorporarse por sí solos. En éstos, los ocupantes permanecen recostados y las características cambian (los mecanismos de sujeción, por ejemplo). La contraparte son carriolas para niños mayores, que permiten transformar la carriola para bebés en una carriola con asiento reclinable, que seguramente requerirás más adelante cuando el bebé haya crecido y pueda moverse por sí solo. Por último, debemos decir que también existen carriolas sólo para niños que ya han dejado de ser bebés.

- **De preferencia** solicita al vendedor que arme la carriola y te muestre la manera correcta de plegarla y desplegarla. Esto te evitará contratiempos posteriores, pues algunas representan un verdadero reto para armarlas y plegarlas.

Recomendaciones de uso

- **Bajo ninguna** circunstancia dejes a tu niño dentro de la carriola sin supervisión de un adulto, mucho menos cerca de escalones o pendientes.

- **Si el bebé** ya puede incorporarse por sí solo es momento de dejar atrás la carriola para bebé y usar aquellas que tienen asiento reclinable ajustable; las cuales –muy importante– deben contar con sus respectivos cinturones de seguridad.

- **Acciona el sistema de frenos** cada vez que requieras detener la carriola por tiempos prolongados o cuando retires a tu bebé.

- **Sigue siempre las instrucciones** de lavado de la tela de la carriola para evitar dañarla.



Conclusiones

- **Como dato curioso:** sólo 3 de los 29 modelos no son de origen chino (provienen de Italia).

- **Todos los productos analizados** cumplen con la información al consumidor requerida.

- **La gran mayoría otorga sólo 3 meses de garantía.** Sin embargo, **Britax**, **Bebe Confort** y **Quinny** ofrecen 24. El modelo **501247 de D'Bebe** no indica que ofrezca alguna.

- **El único modelo** que no cumplió al 100% los requisitos de seguridad de la normatividad vigente fue **Evenflo Light and Easy 3807**, pues no pasó la prueba de sujeción del ocupante: al girar la carriola, tanto sobre su eje longitudinal como transversal, el peso del maniquí hace que los cinturones se deslicen y aquel caiga al suelo. Un detalle más que detectamos –sin que pueda considerarse un incumplimiento– es que en el modelo **Combi TWIN SPORT 7769-136**, aunque el sistema de frenos traba por completo las ruedas e impide que giren, el peso extra que soporta (por ser un modelo para dos ocupantes) hace que las llantas se deslicen sobre el plano inclinado.

- **En cuanto a la prueba "Inmunidad contra riesgo de asfixia por atoramiento"** (que, como ya comentamos, por el momento no es requerida por la normatividad nacional vigente), encontramos que al 28% de las muestras analizadas no les aplica por no contar con bandejas o barras de apoyo que limiten el espacio entre éstas y la base del asiento del ocupante; 41% sí supera la prueba y el 31% restante no, ya que, aunque dejan pasar el torso del maniquí entre el asiento y la bandeja o barra de apoyo, la cabeza queda atorada. Esto, a final de cuentas, significa que existe el riesgo de muerte por asfixia del ocupante.

- **De los 29 modelos analizados** sólo la **Evenflo Journey 300 TS (Mariana) 17369**, **Bebé Confort Elea Full** y **Chicco Echotwin Stroller** presentaron material textil autoextinguible.

- **Todos los modelos** –menos **Peg-Perego Pliko P3 Compact**, que utiliza un textil 70% algodón/30% poliéster– están fabricados en tela 100% poliéster*.

- **Entre los materiales utilizados** para el acojinamiento de las carriolas encontramos espuma de poliuretano y/o fiberfill (fibra de relleno) en diferentes espesores, que clasificamos en delgado, medio y grueso.

- **Todas las carriolas analizadas** calificaron de Muy bien a Excelente en la prueba de Decoloración, a excepción del modelo **501247 de D'Bebe**, que durante la prueba de solidez del color a la luz, el color de sus acabados tornó de verde a café, por lo que calificó como Regular.

Si requieres más información sobre este estudio, puedes comunicarte al **Laboratorio Nacional de Protección al Consumidor, al 5544 2122** (área metropolitana de la Ciudad de México). También puedes consultar otros estudios de calidad en **www.consumidor.gob.mx**



*NOTA: Consideramos necesario señalar que, aunque el poliéster es un material de alta resistencia mecánica, también es sumamente inflamable. Además, al combustionarse genera humo tóxico y gotea por ser de origen polimérico. De llegar a adherirse a la piel puede producir quemaduras de segundo y tercer grado.